

# Весной на лед выходить опасно!

В весенний период наибольшую опасность представляют выход людей и выезд техники на лед. В группу риска входят люди, переходящие водоемы по льду с целью сокращения пути, а также дети, выходящие поиграть на лед и любители подледной рыбалки. В настоящее время и до полного освобождения водоемов ото льда ведется работа по выявлению и пресечению работы стихийно возникающих ледовых переправ и переходов в опасных для жизни местах. При этом особое внимание обращено на предупреждение происшествий с детьми. С этой целью инспекторы ГИМС посещают образовательные учреждения, где проводят занятия с учащимися по **Правилам безопасности на водных объектах**. В опасных для жизни людей местах: переходах по льду, местах выезда на лед транспортных средств установлены запрещающие и предупреждающие знаки. Для обеспечения безопасности граждан в местах несанкционированных ледовых переходов и подледной рыбалки проводится совместное патрулирование инспекторов ГИМС, представителей администраций, сотрудников полиции.

## **Соблюдайте правила безопасности на льду:**

1. В обозначенных запрещающими знаками местах переход, не допускается.
2. При переходе по льду надо пользоваться оборудованными переправами.
3. Во время движения по льду следует обходить опасные места и участки.
4. При переходе по льду необходимо следовать друг за другом на расстоянии 4- 6 метров и быть готовым оказать немедленную помощь идущему впереди.
6. Пользоваться площадками для катания на коньках на водоемах разрешается только после проверки прочности льда. Толщина льда не менее 25 сантиметров.
7. При переходе водоема по льду на лыжах следует отстегнуть крепления лыж и снять петли лыжных палок с кистей рук.
8. Во время рыбной ловли каждому рыбаку необходимо иметь с собой прочный шнур длиной 12-15 м, на одном конце которого крепится груз весом 400-500 г.
9. В случае провала льда, необходимо действовать быстро и решительно, широко расставить руки, удержаться на поверхности льда, выбраться на твердый лед, а затем, лежа на спине или груди, продвигаться в сторону, откуда пришел, одновременно призывая на помощь.
10. При оказании помощи провалившемуся под лед нужно приближаться лежа, с раскинутыми в сторону руками и ногами. Для оказания помощи следует использовать доски, лестницы, шесты, веревки, багры, любые подручные средства, если этих средств нет под руками, то два-три человека ложатся на лед и цепочкой продвигаются к пострадавшему, удерживая друг друга за ноги, а первый подает пострадавшему ремень, шарф, куртку и т.п. Вытащив человека из полыньи, помогите ему добраться до теплого помещения, переодеться.

## **Рекомендации судоводителям и судовладельцам в связи с началом навигации:**

- Для получения государственных услуг ГИМС рекомендуем воспользоваться официальным интернет-порталом государственных услуг [www.gosuslugi.ru](http://www.gosuslugi.ru).

- Судоводителям, чьи маломерные суда не подлежат в настоящее время государственной регистрации, но зарегистрированы в ГИМС МЧС России до вступления в силу Федерального закона от 23.04.2012 № 36-ФЗ, рекомендуем обратиться в подразделение Центра ГИМС Главного управления с заявлением по исключению маломерного судна из реестра маломерных судов.

Напоминаем, что государственной регистрации подлежат все маломерные суда массой более 200 кг или массой менее 200 кг в случае установки на них двигателя (мотора) мощностью более 8 кВт.

Левобережное инспекторское отделение Центра ГИМС Главного управления  
МЧС России по Новосибирской области